Bremen, 09. Februar 2012
PRESSEINFORMATION

Die erste Citation Latitude in Europa für Air Hamburg

Nur zwei Monate nachdem Cessna seinen neuen Mid-Size-Jet auf der NBAA 2011 verkündet hat, feiert Atlas Air Service den ersten Vertragsabschluss:
Air Hamburg Private Jets ist der erste deutsche Kunde, der sich für die neue Citation Latitude entschieden hat. Der zukünftige Eigner, die EFO Aviation GmbH & Co. KG, wird dieses Flugzeug von Air Hamburg Private Jets betreiben lassen. Die Auslieferung des Business Jets ist in 2016 vorgesehen.

„Wir freuen uns sehr, die Citation Latitude als erster gewerblicher Anbieter in Europa ab 2016 in unserer Flotte zu haben“, so Floris Helmers, CEO der Air Hamburg. „Das modernste Flugzeug wird alle Ansprüche eines Geschäftsreisenden an Komfort, Unterhaltung und Reiseleistung erfüllen und besticht zudem durch eine moderne attraktive Optik in einer Kabine mit einzigartigem Raumerlebnis“, ergänzt Geschäftspartner Alexander Lipsky.

Nach Vertragsabschluss bei Cessna Aircraft Company in Wichita (Kansas)
Von links nach rechts: **Floris Helmers** (CEO, Air Hamburg), **Alexander Lipsky** (CEO und Cpt., Air Hamburg), **Simon Ebert** (CEO, EFO Aviation), **Nicolas von Mende** (CEO, Atlas Air Service), **Thomas Tatum** (European Sales Manager, Cessna), **Hans Doll** (Sales Director, Atlas Air Service)

Die Citation Latitude ist mit neu entwickeltem Rumpf der breiteste Jet in der Cessna Citation Reihe. Bei einer Kabinenhöhe von 1.83 m und erstmalig mit „flat floor“ und größeren Kabinenfenster bietet

die Latitude in ihrer Klasse herausragenden, neuen Komfort für bis zu 8 Passagiere. Klima-, Licht- und Entertainment-Systeme lassen sich dank neuem Kabinenmanagmentsystem CLAIRITY per Touchscreen regulieren. Das CLAIRITY- Bedienerpult an jedem Sitz ermöglicht auch eine Verbindung mit dem eigenen Smartphone, Tablet-PC oder Laptop - gegen Aufpreis ist auch WLAN möglich.

Die Citation Latitude wird von zwei PW306D-Triebwerken aus dem Hause Pratt&Whitney Canada angetrieben und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 442 Knoten. Die max. Reiseflughöhe liegt bei 45.000 Fuß, die Reichweite bei über 2.000 nm. Der Prototyp mit voll integrierter neuer G5000 Garmin Avionik soll im Jahr 2014 zum Erstflug abheben.

Citation Latitude - Vorläufige Spezifikationen
Max. Reisegeschwindigkeit: 442 KTAS (819 km/h)
Max. Reichweite: 2,300 nm (4,259 km)
Startstrecke: 3,900 ft (1,189 m)
Max. Reiseflughöhe: 45,000 ft (13,716 m)
Zuladung bei voller Betankung: 1,000 lb (454 Kg)

Weitere Informationen und Video unter www.citationlatitude.com

---

Abdruck honorarfrei. Um ein Belegexemplar wird gebeten!
Bildmaterial und Logos erhalten Sie auf Anfrage bzw. steht Ihnen unter www.aas.ag kostenfrei zum Download zur Verfügung.

Kontakt Unternehmen

Atlas Air Service AG
Otto-Lilienthal-Straße 23
27777 Ganderkesee/ Germany
Fon: +49 (0) 4222 45-0
Fax: +49 (0) 4222-45-45

service@aas.ag
www.aas.ag

Kontakt Marketing

Irena Mamic
Fon: +49 (0) 4222 45-24
marketing@aas.ag

Die Atlas Air Service AG steht für über 40 Jahre Kompetenz in der Luftfahrt und ist Europas größter Partner für Cessna Citation Jets. An den vier Standorten Ganderkesee, Bremen, Paderborn und Stuttgart sind derzeit 130 Mitarbeiter beschäftigt.
Die Geschäftsbereiche der Atlas Air Service AG sind Flugzeugverkauf, Instandhaltung (MRO) und Lufttüchtigkeitsüberwachung (CAMO), Zerstörungsfreie Werkstoffprüfung (NDT) bis hin zu Piloten Trainings (TRTO) in Kooperation mit der Lufthansa Verkehrsfliegerschule.
Die Atlas Air Service Aktiengesellschaft wird von Herrn Dr. Nicolas von Mende als Vorstand geführt; Vorsitzender des Aufsichtsrates ist Jochen Weyhausen-Sauer.